

Hørings svar til budget 2025-2028



Høje-Taastrup
Kommune

Budget
2025-2028

Hørings svar afgivet af: **Handicaprådet**

Dato:

16/9 2024

HØRINGSSVAR:

Prioriteringsforslag Nr. SU03 - Ændring af målgruppe og normering på Cirklen

Det er vigtigt at, at forvaltningen ikke anser SPIR som et vidundermiddel, der overflødig gør kommunens bosteder og andre tilbud. Der er borgere i kommunen, som er mere støttekrævende end SPIR kan levere.

Prioriteringsforslag Nr. SU04 - Ændring af målgruppe og normering på Porsehaven

Det er vigtigt, at borgernes behov har første prioritet. Det opfattes som vigtigt, at der ikke er borgere med udfordringer, der risikerer at falde mellem to stole. Fint, at normeringen øges i Porsehaven i takt med vurdering af borgernes behov.

Prioriteringsforslag Nr. TU02 - Reduceret vedligeholdelse af veje, stier, fortove mv

I 2023 godkendte Byrådet en cykelpolitik, der bl.a. indeholder følgende:

Vision

Vision er, at i Høje-Taastrup Kommune vælges cyklen som det foretrukne middel til lokal transport til arbejde, skole, fritid og rekreative arealer. Cyklisterne er med til at løfte folkesundheden i Høje-Taastrup Kommune.

Tema 4 - Cykelstier

Sikre og pålidelige cykelveje er en forudsætning for at få flere borgere til at føle sig trygge på cyklerne. Derfor vil vi vedligeholde cykelstierne og etablere nye cykelstier, hvor det skaber mere sikkerhed og fremkommelighed. Udviklingen af cykelstinet vil ske i samarbejde med borgerne.

Tema 5 - Sikkerhed

Høje-Taastrup Kommune skal med et udbredt stisystem, med sikre skoleveje og sikre veje til fritidsaktiviteter løbende opfordre børnene i kommunen til at bevæges sig på cykel frem for at blive transporteret af forældre i bil. Generelt skal sikkerheden og trygheden på kommunens vej- og stinet være i top, og veje og stiers udstyr skal være vedligeholdt i en sådan grad, at de cyklende har optimale forhold for en sikker færdsel.

Mange af kommunens skoler deltager også i landsdækkende kampagner som "Alle Børn Cykler", hvor formålet er at få så mange børn til at cykle til og fra skole som muligt.

Vi så i vinteren 2023/2024, at snerydning i Høje Taastrup Kommune var mangelfuld, hvilket især gik ud over cyklister og fodgængeres mulighed for at komme frem. F.eks. var Taastrup Hovedgade mellem Parkvej og Høje Taastrup Vej i lange perioder utryk for fodgængere, og decideret uegnet og farlig for cyklister. Resultatet var indlysende – flere tog bilen, hvad enten det var til indkøb, til og fra arbejde, for at aflevere og hente børn i skolerne eller til diverse fritidsaktiviteter.

Kommunens kørestols- og rollator-brugere vil også blive påvirket negativt, da de har et stort behov for sikre og farbare fortove og stier. Det samme gælder alle, som er dårligt gående



samt personer med dårligt syn og blinde. Det kan også være ældre uden rollator, men det kan også være krykkebrugere i alle aldre.

Vi bør have en kommune, hvor reduceret mobilitet ikke besvares med "tag bilen". Det er ikke alle som har eller ønsker at have en bil.

En reduktion af vedligehold vil stort set altid gå ud over de mindst synlige områder, hvilket i forhold til transport er fodgængere og cyklister. En generel reduktion af vedligehold af veje, stier, fortove mv. er derfor ikke foreneligt med Byrådets cykelpolitik, en grønnere kommune og ej heller en omsorgsfuld kommune.

Det er også vigtigt at nævne, at en generel reduktion af vedligehold af veje, stier, fortove mv. meget nemt kan forværre arbejdsforholdene for kommunens ansatte i bl.a. SAC og SOC. Hjemmeplejen og andre ydelser leveres f.eks. ofte af cyklende personale uanset vejret. De vil derfor være negativt påvirket af dårlige cykelforhold. Det er vigtigt og personalet kan udføre deres arbejde uden forsinkelser pga. dårligt vedligeholdte cykelstier eller øget risiko for uheld pga. glatte eller ufarbare cykelstier.

Fortovene skal også være sikre at bevæge sig på. Der færdes bl. a. blinde, svagseende, dårligt gående rollator- og kørestolsbrugere. De har behov for sikre og stabile stier og fortove uden forhindringer i form af græs eller skæve fliser m.m.

Tidlige og hyppige reparationer er både hurtigere og billigere at udføre og samtidig forebyggende, så skader undgås.

Prioriteringsforslag Nr. TVÆR03 – Krav til centrene om generelle effektiviseringskrav

Der lægges op til en generel besparelse på tværs af alle kommunens centre på 4,385 mio. kr. for 2025. Det skal være op til de enkelte centre selv at prioritere, hvordan besparelsen udmøntes.

Det angives dog, at det skal have mindst mulig effekt på serviceniveauet.

Alle former for reduktion af omkostningsniveauet vil altid kunne mærkes. Sker der reduktion i personalestaben, vil de enkelte centre ikke kunne udføre de samme opgaver på samme tid. Det kan betyde længere sagsbehandlingstider. Der er allerede problemer med lange sagsbehandlingstider på en lang række områder sammenlignet med andre kommuner. Erfaringer siger, at det ikke kan lade sig gøre at høste effektiviseringsgevinster på forhånd.

Senest har vi set et eksempel på et politisk forslag om at bruge tro- og loveerklæring i BPA-opfølgningssager. Dette forslag blev stoppet ved brug af standsningsretten, hvilket betyder, at det skal forelægges Byrådet, hvor resultatet er forudsigteligt. Der kommer ingen effektivisering på dette punkt.

Et andet forhold i prioriteringsforslaget er, at borgerne ikke har mulighed for at kommentere på de enkelte besparelsesforslag. Borgmesteren siger dog, at man ikke skal bruge energi på at kommentere processen. Men netop ved at overlade til administrationen efterfølgende at finde besparelser amputerer man borgernes mulighed og måske også politikernes mulighed for at kommentere forslagene.

Det anbefales, at der bliver mulighed for borgerne at afgive høringssvar til effektiviserings-/besparelsesforslagene.

